

Een recente foto van de Marina
op het IJsselmeer.

DE 'NIEUWE' ZEILBOOT VAN DE WATERKAMPIOEN



KOM KIJKEN OP STANDNUMMER 8244

HISWA SPECIAL



'NEDERLANDSE' VOLKSBOOT WORDT OPVOLGER VAN DE LOEFF

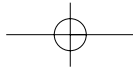
De kogel is door de kerk. Als opvolger voor redactiezeilboot Loeff fonkelt er een nieuwe ster aan het firmament: de Marina, de eerste 'Nederlandse' Volksboot uit de tekenkamer van Jaap Kraaier. Bouwjaar 1946 en officieel geregistreerd als Varend Monument. Inderdaad: een schip gebouwd van het h-woord - HOUT! Wat nu?

DE Marina is de eerste Volksboot die in Nederland werd gebouwd. Het is een 'gemodificeerd' ontwerp van de Noorse Volksboot. Jaap Kraaier uit Zaan-dam paste het oorspronkelijke ontwerp op diverse punten aan, zodat het schip beter zou presteren in de destijds geldende RORC klasse IV. Dat bleek ook inderdaad het geval, na de bouw in 1946 was de Marina behoorlijk succesvol in wedstrijden.

RESPECTABELE LEEFTIJD

Het schip is een echte s-spant. Dus met een min of meer wijnglasvormig onderwaterschip en een aangehangen roer. Kiel en roer vormen als het ware een geheel. De boot is voor z'n lengte relatief smal, zeker in vergelijking met moderne jachten. Het bijzondere karakter van het schip en de resultaten tijdens wedstrijden bleven niet onopgemerkt. In de jaren vijftig en zestig wordt de Marina verschillende keren genoemd in de Waterkampioen.

Samen met ANWB-jachtexpert Jaco Feenstra bekeken we de Marina. Er zit behoorlijk wat werk in de romp, maar je zou ook bijna niet anders kunnen verwachten: de Marina heeft een respectabele leeftijd van 55 jaar.



MARINA, DE EERSTE 'NEDERLANDSE' VOLKSBOOT

Gemodificeerd ontwerp van de Noorse Volksboot

Ontwerp en bouw: J. Kraaier, Zaandam

Bouwjaar: 1946

Bouw: Gangenbouw. Grenen gangen op eiken - ingestoomde - spanten. Voor steven- en kielbalk en doodhout is eveneens eiken gebruikt. In de afwerking is - ook later - hier en daar tropisch hardhout gebruikt (met name mahonie). Onder andere voor de voet-rail die oorspronkelijk niet op het schip was geplaatst. Een zeereling ontbreekt (en hoort er ook niet op).

Tuigage: De Marina heeft nog de oorspronkelijke Volksboot-tuigage: met zalingen, top en onderwanten en een diamantverstaging bovenin de mast. Het zeilplan kenmerkt zich door een relatief smal en hoog grootzeil en een lage, brede genua.

Vaareigenschappen: De Volksboot staat bekend als een weliswaar niet supersnelle, maar wel zeer 'zeewaardige' en comfortabele zeiler.

2

EEN BOOT GEMAAKT VAN HET H-WOORD: HOUT! WAT NU?

1 De Marina verscheen eerder in oude jaargangen van de Waterkampioen. Hier samen met de Pimpernel, in de jaren zestig.

2 Het h-woord betekent ook: zorgen. ANWB-expert Jaco Feenstra prikt dwars door een gang...

OPROEP

De Marina zeilt al 55 jaar rond op de Nederlandse wateren. Het kan haast niet anders dan dat er flink wat watersporters rondvaren die de Marina kennen. Leuke wetenswaardigheden, bijzondere ontmoetingen of anekdotes? Mail of schrijf de redactie: waterkampioen@anwb.nl of Waterkampioen, postbus 93200, 2509 BA Den Haag.

LOEFF TE KOOP

Serius geïnteresseerd in de Loeff? Met ruim vierhonderd pagina's in de Waterkampioen is onze Contest 31 eigenlijk ook een varend monument. In de komende nummers volgt een taxatie van het schip, en kijken we in de keuken van de makelaar: wat kun je als verkoper van zo'n tussenpersoon verwachten? En daarna nemen we afscheid van onze Loeff. Serieuze aankoopplannen? Mail of schrijf ons. E-mail: waterkampioen@anwb.nl, of redactie Waterkampioen, postbus 93200, 2509 BA Den Haag.

UITSTRALING

Met de Marina beschikt de Waterkampioen over een tijdloos mooi schip met een uitstraling die veel watersporters zal aanspreken. De vorige eigenaar - Ron Koen uit Leeuwarden - heeft de geschiedenis uitgebreid gedocumenteerd, ideaal om daar 's lekker in te duiken tijdens het Waterkampioen Jubileumjaar.

Over een paar weken is de nieuwe redactiezeilboot op de Hiswa te bewonderen, precies zoals we 'm bij de makelaar aantreffen. Loop er eens een rondje omheen en krab ook 's achter je oren. Machtig mooi monumentje, die Marina. Maar dat h-woord: hout... Wat halen we ons toch op de hals? ☺

