



Deense junior

Onbezorgd en flexibel

De Deense Junior is een zeilboot met een geschiedenis. Het ontwerp dateert uit 1926 toen E. Salander de ranke lijnen van dit schip op papier zette. Sindsdien zijn er heel wat mensen geweest die met een Deense Junior hebben gezeild en talloze wedstrijden zijn gewonnen door deze snelle boten waarin zeilen aanvoelt zoals het bedoeld is: dichtbij het water, de helmstok geeft ieder stukje informatie door, trimmen vanuit de kuip om net een beetje meer wind te vangen en iets meer snelheid te maken. Met andere woorden direct contact met de elementen.

In de loop der jaren was de Deense Junior in Nederland een beetje vergeten geraakt, maar jachtwerf Rexwinkel uit Zwijndrecht heeft het ontwerp nieuwe leven ingeblazen. In samenwerking met Vaart Jachtbemiddeling uit Akmarijp dat de verkoop voor heel Noord-Nederland voor haar rekening neemt, is aan de hand van de oorspronkelijke tekeningen een geheel nieuwe Deense Junior gebouwd. Precies zoals de oude scheepjes, echter met moderne technieken waardoor de aanschafprijs aantrekkelijk kan blijven.

tekst Arne Smit

foto's Arne Smit & Tim Langeweg



onder het voordek

De gangen zijn vervaardigd uit Jumbo Marineply (multiplex plaatmateriaal, door-en-door Mahonie), die uiterst nauwkeurig worden samengevoegd over ingestoomde eiken spanten.

De Deense Junior is een nieuw gebouwd overnaads houten schip naar een klassiek ontwerp. Opvallend is de $\frac{3}{4}$ tuigage waarbij de bovenzijde van de fok op drie- of vierde van de mast aangrijpt. Dankzij de uitstekende zeileigenschappen is de boot makkelijk te varen en ook door één persoon of kinderen te besturen. Vanwege het relatief lage gewicht van 695 kilogram is de Junior uitstekend trailerbaar met middenklasse wagens. Hierdoor is het vaargebied vrijwel onbeperkt: Zeeuwse Wateren, IJsselmeer, De Hollandse Wateren of misschien zelf exotischer bestemmingen.



Om de Deense Junior zo bereikbaar mogelijk te houden, is gezocht naar een betaalbare bouwmethode. Vaak is het

bouwen van een nieuwe houten zeilboot op de traditionele manier zeer arbeidsintensief en daarmee kostbaar. Vooral de houten delen van de romp (gangen) die normaal met de hand op maat dienen te worden gemaakt, nemen zeer veel tijd in beslag. Voor de Deense Junior wordt gebruik gemaakt van gangen die op maat gefreesd worden door een computergestuurde freesmachine, hierdoor worden de kosten verlaagd én de precisie en pasvorm van de gangen zelfs verbeterd! De gangen zijn vervaardigd uit Jumbo Marineply (multiplex plaatmateriaal, door-en-door Mahonie), die uiterst nauwkeurig worden samengevoegd over ingestoomde eiken spanten. De wrangen zijn

ook van Eiken, het doodhout is echter van Billinga. Om het onderhoud te minimaliseren is de romp behandeld met een duurzaam epoxy-laksysteem. Ondanks de onderhoudsvriendelijkheid zijn er mensen die opzien tegen het onderhoud. In dat geval kan er bij de aanschaf een onderhoudscontract worden afgesloten waarin het jaarlijkse onderhoud gedurende vijf jaar tijdens de winterperioden wordt uitgevoerd.

Het model waarmee wij voeren, is zonder hulpmotor uitgerust. Dit is voor de Deense Junior echter geen bezwaar: zonder moeite varen wij uit de krappe aanlegplaats, langs een rij boten, drie keer





Deense Junior-oproep

Dit jaar organiseert de Shipmate Classic Regatta, een tweemaaljaarlijks zeilfestijn in het Zuid-Hollandse Hellevoetsluis, haar tiende editie. Dit gezellige evenement

draaiend, de haven uit. Het is direct duidelijk dat dit een heerlijk wendbaar scheepje is. Op de Reeuwijkse plassen staat een licht briesje. Het leuke aan de Junior is dat een beetje wind al voldoende is om lekker rap door het water heen te klieven en, wanneer we daar zin in hebben, de boot aardig te laten overhellen waardoor je al snel een spectaculair gevoel krijgt. Ook voor hardere wind en ruwer water draait het schip zijn hand niet om waardoor er onder uiteenlopende omstandigheden gevaren én genoten kan worden.

Handig is dat de gehele bediening en besturing vanuit de kuip kan plaatsvinden. De belangrijkste lijnen en schoten

worden vanaf het kajuitdakje bediend. In de kuip van het proefmodel is voor- en achterin een bankje gemonteerd. Onder het kajuitdakje en het dek is de ruimte open gelaten. Indien gewenst kan hier opbergruimte en/of slaapplekken worden gecreëerd.

De Deense Junior is een bijzonder mooi gelijnd schip, opvallend anders en nauwkeurig afgewerkt. De zeileigenschappen zijn prima en staan borg voor onbezorgd plezier. De mogelijkheden en flexibiliteit zijn vrijwel grenzeloos. In standaarduitvoering (ons testschip was als extra voorzien van een Yellow Cedar dek) kost de Deense Junior €35000 inclusief BTW.

biedt voor elk wat wils. Langs de kade kan men de meer dan 100 klassiekers uitgebreid bewonderen en vanaf de pieren heeft men een uitstekend uitzicht op de wedstrijden. (Meer informatie op: www.scyr.nl.)

Nieuw dit jaar is de 'Deense Junior-cup'. Het streven is met zoveel mogelijk Deense Juniors deel te nemen zodat er een eigen klasse kan worden opgericht. Alle Deense Junior-bezitters (nieuwe of oude schepen) worden opgeroepen zich in te schrijven en deze zomer mee te doen aan de regatta in Hellevoetsluis. Ook Duitse en Deense eigenaren worden opgeroepen mee te doen via de zeer actieve sites: www.folkejunior.de en www.kdy-junior.dk. Het zeilen tegen andere schepen van hetzelfde model is natuurlijk het meest leuke! Daarnaast kunnen er ervaringen en ideeën uitgewisseld worden.

GRATIS

jaargang 4 - nummer 4 - €1,50

ViaBoten

april 2007

www.boten.nl
www.boten.be

13-15 april
Harderwijk

BootExpo

WWW.BOOTEXPO.NL

Vaarroute Haringvliet West
Weidsheid en historie...

Tomasz Tristan 40 OK
Aangenaam vertoeven...

Deze maand
172 pagina's



POWERED BY STEYR MOTORS



Tyvano Brevia 1220

Al leverbaar vanaf 198.500,-



T: +31 (0)515 444 236 Heeg
E-mail: info@stellanova.nl * www.tyvano.com