

Benno Rexwinkel: Een gepassioneerde houtbouwer

Velen kennen Benno Rexwinkel van een bezoek aan de Beurs Klassieke Schepen waar hij o.a. een door hem volledig gerestaureerde Scandinavische Volksboot voor de Waterkampioen redactie exposeerde. Behalve restauraties aan alle mogelijk houten schepen, bouwt hij af en toe ook een nieuw houten beauty. In 2006 zeilden we zelf al eens in een Deense junior die Benno bouwde, maar waarvoor helaas weinig animo bleek te bestaan. In 2009 bouwde hij een heel fraaie 9 m lange tweemast sharpie. We brachten dit voorjaar een bezoek aan deze unieke houtwerf in Zwijndrecht.

Op onderstaande foto's zien we de nieuwbouw van een 9 meter sharpie naar ontwerp van Martin de Jager. Het ontwerp is afgeleid van de Egret van Commodore Munroe uit 1886. Opdrachtgever Frans van der Horst zocht een boot die nog niet op de markt was. Het moest een camping-

cruiser worden met weinig diepgang, maar met voldoende comfort en opbergmogelijkheden om bijvoorbeeld twee mountainbikes mee te kunnen nemen. Hij vond in ontwerper Martin de Jager iemand die graag mee wilde denken om zijn idealen te verwezenlijken.

De boot werd in 15 mm suprahecht met een vlak van 20 mm uitgevoerd. Het dek en de opbouw werden gemaakt van 12 mm hechthout, terwijl alle constructieve delen als spanten, steven- en hekbalk en de kielbalk van massief mahonie werden gemaakt. Overal werd epoxy verwerkt. De kajuitvloer werd van fraai yellow cedar gemaakt, terwijl de kuip werd uitgevoerd in teakhout. De boot kreeg koolstof masten en gaffels en een wishbone giek van essenhout. Veel tijd ging zitten in het uitdenken van een zwaardkast met een geballast steekzwaard en een ophaalbaar roer. Er werd een 7 pk eencilinder Bukh diesel ingebouwd die een klapschroef aandrijft. De afmetingen zijn 9 x 2,40 x 0,30/1,50 m. Het zeiloppervlak bedraagt 29 m² en de boot weegt 2200 kg. Het CE-keur geeft categorie C aan. In de praktijk blijkt deze grote sharpie uitstekend te voldoen.



Deze geheel nieuw ontworpen tweemast sharpie is inmiddels in de vaart en voldoet uitstekend.





Het gehele dek en een aantal dekbalken van de Pinocchio zijn vernieuwd, waarna een teak dek is gemonteerd. De kajuitopbouw wordt volledig opgeknapt, de kuipbak, kuipranden en kuipzittingen gerestaureerd

Diverse restauratieprojecten

Als we binnenkomen wordt aan diverse klassieke jachten gewerkt. Niet alleen door Benno met zijn mensen, maar ook jachteigenaars werken in de verschillende loodsen regelmatig aan hun eigen schip. Te moeilijke klussen worden doorgeschoven naar deze handige werfbaas. Op de foto's zien we de klassieker *Pinocchio* die uitgebreid wordt gerestaureerd. Het gehele dek en een aantal dekbalken zijn vernieuwd, waarna een teak dek is gemonteerd. De kajuitopbouw wordt volledig opgeknapt, de kuipbak, kuipranden en kuipzittingen gerestaureerd. In het onderwaterschip worden splines ingefreesd en de motorslangen en alle huiddoorvoeren worden vervangen.

Ook wordt gewerkt aan een 9,5 m WL Tourenkreuzer die in 1950 ontworpen en gebouwd is door Abeking & Rasmussen. Het jacht is al eerder bij Rexwinkel Jachtbouw geweest. Het onderwaterschip en het dek en de opbouw zijn in twee eerdere winterseizoenen aangepakt. Nu is het interieur aan de beurt. Het complete oude interieur is verwijderd, de huid geheel ontdaan van oude verf en er is een nieuw verfsysteem aangebracht. Daarna kon het inbouwen van het nieuwe interieur beginnen

Intussen is de website geheel aangepast en wordt steeds van nieuwe projecten voorzien. Kijk op www.rexwinkeljachtbouw.nl

Bel voor een afspraak: Rexwinkel Jachtbouw, Ringdijk 10, 3332 LD Zwijndrecht, tel: 078 6131 722 of mail naar info@rexwinkeljachtbouw.nl

TEKST WIM DE BRUIJN, FOTO'S THEO KAMPA