

Deense Junior, ultiem zeilgenot

Tijdens de Opstapdag Natuurlijk Varen op 23 april jl. in Reeuwijk konden bezoekers in zo'n tien verschillende boten proefvaren. Ik had het genoegen om bij Benno Rexwinkel op zijn Deense Junior aan boord te stappen en een rondje over de plas te zeilen. Dat was echt zeilen!

In de achtste druk van De Zeilsport in de bewerking van Jan Loeff vinden we de sierlijke lijnen van de Deense Juniorboot terug. Het ontwerp uit 1926 is van de Zweed E. Salander en het scheepje moest zich goed thuis voelen op het open (ruwe) water van de Sont. We zien een S-spantvorm zonder veel kim en de stabiliteit moet komen van de royale breedte en de 275 kg kielballast. De afmetingen zijn 5,70 x 1,75 x 0,90 m., met een waterlijn lengte van 4,50 m. De waterverplaatsing is 695 kg. Het toren grootzeil meet 11,1 m² en de fok 3,8 m², dus in totaal zo'n 15 m².

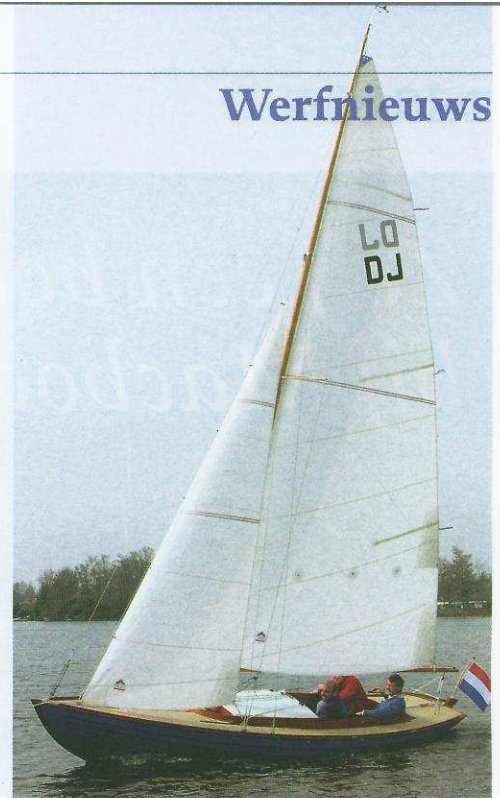
Normaal gesproken is het overnaads bouwen vrij kostbaar. Benno Rexwinkel investeerde echter veel tijd en geld in het ontwikkelen van een pakket computergefreesde gangen van Jumbo Marinply multiplex die over een mal worden gebogen en vastgezet worden met epoxy. Later zijn gestoomde eiken spantjes ingebogen en vastgelijmd. Dit demonstratieschip heeft een extra fraai dek van yellow cedar latten die een schitterende combinatie vormen met de mahonie lijfhouten. Ze zijn gelijmd op een ondergrond van hecht-hout. Kuip- en opbouwranden zijn van mahonie, evenals het berghout en de spiegel.

Het is met dit scheepje zeilzetten en wegvaren, alsof het een jol is. De vallen lopen over het 'kajuit'dakje naar de kuip, waar ze via stoppers

worden vastgezet. Stuurman en fokkenmaat zitten op de twee dwarsbankjes, net zoals vroeger in de 16 m².

Het voelde direct vertrouwd aan en het scheepje nodigt uit tot het maken van lange tochten. Dat kan alleen, of met zijn tweeën. Je kunt ook prima aan boord slapen en een (warme) maaltijd klaar maken. Daarbij biedt het kapje wat beschutting; eronder is zitruimte. Een ingebouwde elektromotor zou dan een optie zijn.

In basisuitvoering komt deze Deense Juniorboot op € 35.000,-, voor het yellow cedar dek geldt echter een meerprijs. Uiteraard kan het schip in verschillende stadia van afbouw worden geleverd. Een winter of zomer aan zo'n scheepje werken om het helemaal naar eigen wens af te maken, daar gaan je handen van jeuken. De romp is met epoxy behandeld, zodat de Junior onderhoudsvriendelijk is.



Geïnteresseerd? Neem contact op met Rexwinkel Jachtbouw in Dordrecht (078 6131722), of kijk op www.rexwinkeljachtbouw.nl.

TEKST WIM DE BRUIJN, FOTO'S THEO KAMPA

Opstapdag Natuurlijk Varen

Op zondag 17 september organiseren de Stichting Natuurlijk Varen en 9 Nederlandse werven een opstapdag in Terherne (Friesland). Daar kunt u kennismaken met zeker 12 verschillende boten die onder de noemer Natuurlijk Varen zijn te vatten. Het zijn in de meeste gevallen gecombineerde roei-/zeilboten die soms worden geholpen door een kleine (liefst elektrische) hulpmotor.

De dag vindt plaats bij Restaurant Paviljoen "Het Meer van Lenten", Utbuoren 50 (weg van Joure naar Terherne), 8493 MA in Terherne. Iedereen is welkom tussen 11.00 en 17.00 u.

Kijk voor meer info op www.natuurlijkvaren.nl

Uw hoofdredacteur geniet met volle teugen aan de helmstok van de Deense Junior.

